



與地區的關係

和合石墳場前建有和合石村、和興村及和合石新村等村落。其中，和合石村立於本世紀初，由彭氏客族建成，村名寓意為和諧好合。村中古屋多為兩進式金字型瓦頂磚屋，加上新建築物，共有四排，其中兩排平衡的村屋是後來遷到此的鄭、羅二圍，之後，外來者日益增多，不過他們多以石業和建築為主，亦有賣香燭、鮮花及果品等祭祀用品維生者。九廣鐵路亦曾有支線連接墳場，用作運載棺木，亦有於清明重陽時節載客。和合石支線於1951年啟用，1983年全線鐵路正式電氣化，和合石支線停用。



和合石墳場的由來

和合石墳場設立於二十世紀中葉。根據政府文件，早於1941年已有建立和合石墳場的念頭。當時大部份華人葬於九龍七號墳場（今順利邨），但政府認為該地的經濟價值很高，故此提出將有關墓地遷至和合石，以騰出土地作為城市發展之用。這個香港現時最大的公眾墳場終於在1950年正式啟用。



棺木段

和合石墳場主要分為棺木段和金塔段。棺木段安葬盛載遺體的棺木，拜台呈長方形。地段再按年份區分，另有按籍貫、宗教區分的段落。此段不屬永久性質，六年後必須撿拾骨殖。

金塔段

金塔段安葬盛載骸骨的金塔，拜台呈正方形。金塔段屬永久墓地，最早期的金塔段（由1957年開始）座落於浩園對面的整座山頭。

重整棺木地

墳場於2009年初興建新全的棺木地段，預計於2010年落成。此段位於半山大平台，山頂則是公墓的所在地。



公墓

在1996至2005年間曾經發生多次山泥傾瀉，部分金塔段墓穴倒塌，政府於是將未能確認身分的骸骨合葬於公墓內，令受影響的先人得以安息。



西安墓園

墳場大閘附近有一座亭，正是「西安墓園」的入口處，1947年著名客輪「西安號」發生大火，造成約200人死亡，園內的「西安輪船罹難先友總墓」有墓誌銘記念此事。西安墓園內還有從市區其他地方遷葬過來的多個義塚。



同鄉墓地

從西安墓園再向前走會見到一個滿佈指示碑的路口，通往各個同鄉會或宗教群體的墓地，這些均屬私人地段，每段亦分為棺木段和金塔段。



浩園

浩園興建於1996年，是政府用以安葬殉職公務員的墓地。浩園正取其「浩氣長存」之意。

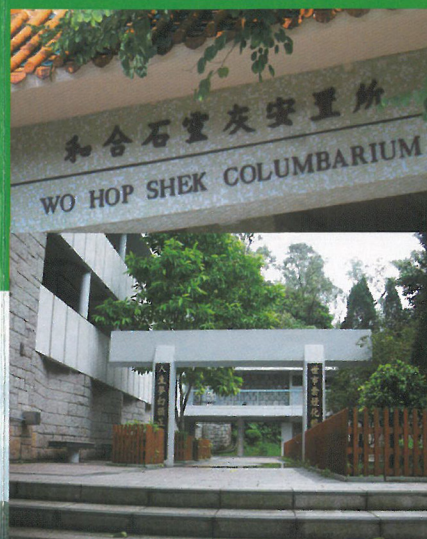
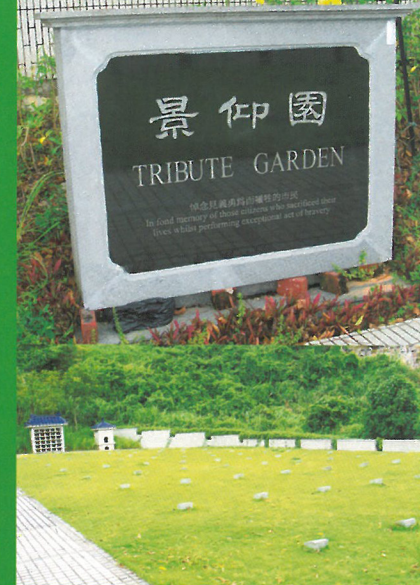


浩園共設110個土葬葬位、165個金塔葬位及一個劃設120個壁龕的靈灰安置所。園內設紀念碑、刻上殉職人員的名字作紀念。初期按公眾衛生及市政條例，下葬六年需要「執骨」。亡者親屬可將骸骨遷至園內永久金塔葬位，或以火化形式存放在安置靈灰的壁龕。在2000年9月政府修定規例，凡列英勇殉職（追授英勇勳章）的公務員，可永久安葬於此。



景仰園

景仰園取名具「萬人景仰」之意。政府於2003年，斥資 317萬建立景仰園，供見義勇為而犧牲的市民安葬。園內設100個棺葬位、24個金塔位及30個靈灰位。犧牲者家屬可向民政事務署主動提出申請安葬於園內。與浩園相同，獲英勇勳章者無須「執骨」，可永久安葬。至今仍未有人安葬。



靈灰安置所

和合石墳場於1975年開始啟用骨灰位。政府計劃擴建和合石火葬場，按食物環境衛生署發出的公告，和合石火葬場已於2009年6月24日停止運作，以便進行火葬場重置工程。



認識和合石